

**ВАКУУМНАЯ МАШИНА МВ-10 НА ШАССИ КАМАЗ-43118-50****ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

МОДЕЛЬ	КАМАЗ-43118-50
ПОЛНАЯ МАССА, КГ.	21600
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6X6
ДВИГАТЕЛЬ	КАМАЗ-740.705-300 (ЕВРО-5)
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, Л.С.	300
КПП	154
ТИП КПП	МЕХАНИЧЕСКАЯ
ВМЕСТИМОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ	350+210 л.
СПАЛЬНОЕ МЕСТО	НЕТ
Базовые северные опции	Подогрев зеркал, подогрев ФТО и ФГО, сепаратор топливный с обогревом, предпусковой подогреватель ДВС
ДЗК	НА ЗАДНЕМ СВЕСЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЦИСТЕРНЫ

Вместимость, л.	10 000
Сечение	круг
Количество волнорезов	1
Материал, толщина	Сталь 09Г2С, 4 мм.
Шпангоуты	наружные
Обслуживание цистерны	Через технологический люк 600 мм.
Горловина	Одна - ДУ-500 с крышкой, расположение спереди цистерны
Лестницы для доступа к горловине	Да
Площадка для обслуживания горловины	Да
Насос (вакуум-компрессор)	КО-505
Напорно-всасывающий рукав	1 шт. – длина 6 м с БРС типа Camlock 3 , ДУ-75



Температура эксплуатации, гр.	От -40 до + 40
Подогрев емкости и сливного отсека выхлопными газами	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

автономный воздушный отопитель кабины водителя ПЛАНАР 4Д (3КВТ)
утепление кабины
утепление моторного отсека
утеплитель капота
утепление отсека АКБ
замена трубопроводов системы пневмотормозов на медные
установка ленточных нагревателей (для подогрева топлива в топливной магистрали)
тахограф с блоком СКЗИ
жилет светоотражающий
ящик инструментальный с замком
отключение системы отработанных газов
аптечка
шланг подкачки 20 м
трос буксировочный
набор ключей 8-36
звуковой сигнал при движении задним ходом
дополнительный фонарь заднего хода
Резиновые коврики на пол кабины
Противотуманные фары
Защитные сетки на внешние световые приборы
Фильтр SEPAR 2000 с обогревом
Краткая инструкция по эксплуатации SEPAR 2000 в заламинированном файле А4
ЗИП для проведения трех первых ТО (без масел, только фильтры)
каталог запасных частей
доставка в Новый Уренгой без ТО-2500
Проведение ТО-2500 в официальном сервисном центра КАМАЗ (Н. Уренгой) с заменой масла SHELL с предварительным осмотром и составлением акта
Замена смазки в ступицах